

MOTOR-SPORTCLUB

Weinzierlbruck 1 4731 Prambachkirchen Tel. – Fax: +43 7277 27462 Mobil: +43 664 840 77 28

mscrottenegg@gmx.at

ROTTENEGG



EYEWEAR

Automobil Bergrennen Esthofen - St. Agatha

FIA Zentraleuropa Zonen Meisterschaft 2024
Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2024
Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Hist. Automobile 2024
Deutsche Berg Staatsmeisterschaft 2024
KW Gruppe H Berg-Cup 2024
NSU Berg Pokal im KW Berg Cup 2024

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT

2024

VERANSTALTUNGSDATENBLATT

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG









DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

Programm der Veranstaltung:

2. September 2024 24.00 Uhr Nennschluss

8. September 2024 24.00 Uhr Nennschluss – Erhöhtes Nenngeld

20. September 2024 12.00 - 18.00 Uhr 21. September 2024 07.30 - 08.30 UhrAdministrative Abnahme, Technische Wagenabnahme

21. September 2024 10.00 Uhr Fahrerbesprechung

21. September 2024 11.00 - ca. 16.00 Uhr
22. September 2024 08.30 - ca. 10.30 Uhr
Offizielles Training, 2 Läufe
Offizielles Training, 1 Lauf

22. September 2024 12.00 - ca. 17.00 Uhr Rennläufe ca. 19.00 Uhr Siegerehrung

1 ORGANISATION

Der MSC ROTTENEGG veranstaltet vom 20. bis 22. September 2024 das NOBLEND Auto Bergrennen Esthofen - St. Agatha.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die AMF unter der Nr.: HC 02/2024 genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Markus Altenstrasser

Weinzierlbruck 1

Fax: +43 (0) 664 8407728

Fax: +43 (0) 7277 27462

Fax: +43 (0) 7277 27462

E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 19.9.2024 um 22.00 Uhr: Weinzierlbruck 2, 4731 Prambachkirchen

Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

ab 20.9.2024 um 08.00 Uhr: Rennbüro im Vorstartbereich

Tel.: +43 (0) 664 8407728 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter Alfred Fischer, Linz

Rennleiter-Stellvertreter Wolfgang Schuster, Puchenau

Sportkommissare Ing. Günther Kremel (Vorsitz) Liz. Nr. AMF 234

Victoria König Liz. Nr. AMF 194

Torsten Stockmann Liz. Nr. DMSB SPA 1179722

Ferdo Poberznik Liz. Nr. A20147 AS SLO Christoph Schackmann, 1064417 DMSB Dieter Kaiser Liz. Nr. AMF 080 und Team

Rüdiger Kleinschmidt Liz. Nr. DMSB 1039644
Zeitnehmer Global Sportservice Graz

Teilnehmer Verbindungsmann Ganhör Dominik

Leitender Arzt PRIM Dr. Wolfgang Riedelberger

OA Dr. Tom Laube Robert Graßegger

Sekretär der Veranstaltung

Technischer Kommissar

Observer

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort veröffentlicht: Sportity App (HCAgatha) gilt als Offizieller Aushang. Informationstafeln im Vorstartbereich – Race Office ist nur Obligatorisch.

2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerbe:
- FIA Zentraleuropa Zonen Meisterschaft 2024
- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2024
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2024
- Deutsche Berg Staatsmeisterschaft 2024
- KW Gruppe H Berg-Cup 2024
- NSU Berg Pokal im KW Berg Cup 2024

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Esthofen – St. Agatha durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:

Länge: 2734 m Maximale Steigung: 7,2 % Durchschnittliche Steigung: 6,1 %

Höhe Start: 368 m Höhe Ziel: 544 m

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Kategorie 1: Fahrzeuge It. aktuellem FIA-Reglement bzw. AMF-Klasseneinteilung der PF-Klassen 1-6 Kategorie 2: E2-SC (Sports Cars) und CN, Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen). Alle zu einer Veranstaltung genannten Fahrzeuge werden auch hinsichtlich ihrer Leistungseinstufung gereiht, es wird, sobald von der FIA zugänglich gemacht, ein internes Ergebnis erstellt, um die Anwendbarkeit des sog. Performance Factors It. FIA zu überprüfen. Dazu ist es notwendig, am Nennformular zu jeder Veranstaltung diesen Faktor anzugeben. Die Feststellung erfolgt mittels Online-Berechnung, unter Benutzung folgender Seite: https://performancefactor.fia.com/home/public-mode. Deutsche Version kann durch Anklicken des Drop down-Menüs rechts oben benutzt werden (Umstellen von "En" auf "De").

- 3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des "Anhang K" der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:
 - Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.
 - Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.
- 3.2.1 Die Fahrzeuge der Kategorie 1 werden-in-Performance Faktor-Klassen von 1 bis 6 eingeteilt.

Die Fahrzeuge der Kategorie 2 werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Division 4: E2-SH: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

E2-SC (Sports Cars) und CN: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

- <u>Division 5:</u> Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen): bis 2000 ccm, über 2000 ccm
- 3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.
- 3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.
- **3.6** Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind an folgende Adresse zu richten:

 MSC ROTTENEGG
 Tel.: +43 (0) 664 8407728

 Weinzierlbruck 1
 Fax: +43 (0) 7277 27462

 4731 Prambachkirchen
 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

Nennschluss: 02.09.2024 - um 24.00 Uhr

2. Nennschluss: 08.09.2024 - um 24.00 Uhr (Nenngeld + 50,00.-€

Nennungen per Mail müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut offiziellem Anmeldeformular eingelangt.

Es gibt keine schriftliche Nennbestätigung, die offizielle Nennliste für die Veranstaltung ist ab 10. Sept. 2024 auf der Homepage www.bergrennen.at und am Sportity App unter (HCAgatha) online.

- 6.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 250 Fahrer; entscheidend ist das Eingangsdatum der offiziellen Nennung. Über darüberhinausgehende Nennungen entscheidet im Einzelfall der Veranstalter
- Das Nenngeld beträgt € 200,00. Für die Teilnehmer am historischen Bewerb beträgt das Nenngeld € 160,00 da in diesen Klassen kein Preisgeld ausgeschüttet wird.
 Ohne Veranstalterwerbung erhöht sich das Nenngeld um weitere 100,00 €.
 Versicherung für Haftpflichtschäden an Streckeneinrichtungen 40 €.

Das Nenngeld ist an die Raiffeisenkasse Prambachkirchen, 4731 Prambachkirchen zu zahlen. IBAN AT95 3443 7000 0002 4406 BIC RZOOAT2L437

- 6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10,000.000,--
- 8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN
- 8.3 Werbung

freigestellt

- 9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME
- 9.1 Administrative Abnahme
- 9.1.1 Die administrative Abnahme findet im Fahrerlager (Hansmayrgut Esthofen 7) am 20.09.2024 von 12.00 bis 18.00 Uhr und am 21.09.2023 von 07.30 bis 08.30 Uhr statt.
- 9.2 Technische Fahrzeugabnahme
- 9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet im Fahrerlager am 20.09.2024 von 12.00 bis 18.00 Uhr und am 21.09.2024 von 07.30 bis 08.30 Uhr statt.
- 10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG
- 10.3 Rennen
- 10.3.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.
- 11 PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE
- 11.1 Parc Fermé
- 11.1.3 Am Schluss der Veranstaltung ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum Parc Fermé It. den Parc Fermé -Bestimmungen unterstellt. Der Parc Fermé umfasst bis zum Ablauf der Protestfrist das gesamte Fahrerlagergelände.
- 11.2 Zusätzliche Überprüfungen
- 11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden im Zielauslauf St. Agatha statt.

 Die Möglichkeit für ein Freiwilliges verwiesen vom Fahrzeug steht jedem Teilnehmer am Zielparkplatz zur Verfügung.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

- 12.1 Wertungen
- 12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.
- 12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt

(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieder der FIA-Zone Zentraleuropa, bzw. lt. jeweiligem Serienreglement):

- FIA Zentraleuropa Zonenmeisterschaft Modern und Historisch
- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft Modern und Historisch (Cat. I, II und Historisch)
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- Gesamtklassement PF 1 bis PF 6 nach Klassen
- Gesamtklassement der Div. IV und V nach Klassen
- Klassement nach PF-Klassen und Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2
- Deutsche Meisterschaft It. ASN-Vorgaben
- KW Gruppe H Berg-Cup
- NSU Berg Pokal im KW Berg Cup

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

- 13.1 Preise und Pokale
- 13.1.1 In <u>jeder Klasse</u> gelangen folgende Ehrenpreise (Pokale) zur Verteilung: Es werden in jeder Klasse für die ersten 3 Fahrer Pokale verteilt.
- 13.1.4 Alle Preise sind kumulierbar / nicht kumulierbar

Die nachfolgend angeführten Preisgelder werden für die Tageswertung vergeben und nur entsprechend dieser ausbezahlt.

In den einzelnen Performance Klassen 1-6 (Cat. 1) und Divisionen (Cat. 2) kommen folgende Preisgelder für das Gesamtergebnis zur Auszahlung:

Klasse	PF 1 und PF 2		
1. Rang: 2. Rang: 3. Rang:	€ €	200, 150, 100,	
Klasse	PF 3 und PF 4		
1. Rang: 2. Rang: 3. Rang:	€ €	150, 100, 70,	
Klasse	PF 5 und PF 6		
1. Rang: 2. Rang: 3. Rang:	€ €	120, 80, 60,	

Gruppe E2- SH, E2-SC,CN und E2-SS lt. 3.1.1

Klasse		bis 2000 ccm		über 2000 ccm	
1. Rang:		€	200,	€	250,
2. Rang:		€	150,	€	200,
3. Rang:		€	100,	€	100,
. – –	1 11 4		-		

Im Falle eines Ex-aequo werden die entsprechenden Preisgelder zusammengelegt und zu gleichen Teilen geteilt. Bei den historischen Automobilen werden nur Pokalpreise vergeben.

Für das Erreichen der schnellsten Gesamtzeit in beiden Rennläufe zusammen wird ein Preisgeld von 500,00 € zur Auszahlung gebracht.

- 13.2 Siegerehrung
- 13.2.2 Die Siegerehrung findet am 22.09.2024 ca. eine Stunde nach der Rückholung der Teilnehmer zum Start (Fahrerlager) statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

- 14.1 Es steht dem Veranstalter frei, vor und nach den Trainings- und Renn-läufen bis zu 5 Fahrzeuge/Motorräder zu Demonstrationszwecken starten zu lassen.
- 14.1.2 Vor dem Training findet am 21.09.2024 um 10.00 Uhr im Fahrerlager eine Fahrerbesprechung statt.

 Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss mittels

 Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

Der Präsident/Obmann

Markus Altenstrasser

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 19.07.2024 unter der Eintragungs-Nr. HC 02/2024

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club Austria Motorsport Föderation

> Der Präsident Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz